

Викладач Шахов В.І.

Роль і місце держави у сучасному глобалізованому світі визначається, перш за все, мірою її участі у світовій економіці. Особливу перевагу, при цьому, мають країни, які беруть участь не лише у міжнародному обміні товарами, сировиною та послугами, але і в інфраструктурі. Сьогодні все більша увага приділяється саме розвитку виробничої інфраструктури, насамперед транспорту, у тому числі і морському.

Підвищення ефективності роботи та провізної спроможності морського транспорту проявляється у:

- забезпеченні максимального середньорічного експлуатаційного періоду суден;
- використанні оптимальної експлуатаційної швидкості;
- скороченні витрат на паливо;
- впровадженні ефективної системи технічного обслуговування і ремонту.

Предметом курсу «Організація і технологія судноремонту» є економічні, юридичні, організаційні відношення, що виникають між судновласником та судноремонтним підприємством у сфері функціонування ринкових структур.

Мета дисципліни – розвиток технологічного мислення в питаннях визначення термінів, обсягів та місць проведення робіт з ремонту суднових корпусних конструкцій та технічних засобів при забезпеченні необхідного рівня безпеки судноплавства.

Головними завданнями дисципліни є:

- ознайомлення студентів з проблемами забезпечення високого ступеня готовності суден до використання за призначенням;
- забезпечення потрібного рівня надійності суден та технічної безпеки судноплавства;
 - утримання суден у належному стані;
 - раціональне використання суднової техніки;
 - збільшення експлуатаційного періоду суден;
 - скорочення витрат на технічну експлуатацію;
- вивчення основ теорій старіння й ризиків, як методології визначення необхідних обсягів ремонтних робіт;
- ознайомлення студентів з найбільш поширеними методами оцінки і прогнозування зміни технічного стану суднових конструкцій та технічних засобів;
 - методи визначення собівартості технологічних процесів ремонту судна;
 - оцінка тривалості і вартості ремонту судна;
 - вивчення договору на виконання робіт з ремонту судна.

У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен

знати:

- загальні закономірності теорії старіння ремонтоздатних технічних систем;
- різні стратегії технічного обслуговування і ремонту суден та їх елементів, переваги та недоліки окремих стратегій;

- вимоги класифікаційних товариств до проектування системи нагляду за технічним станом судна в процесі експлуатації;

- основи загальної теорії ризиків на прикладі методології формалізованої оцінки безпеки, розробленою Міжнародною морською організацією (ІМО);

- методи оцінки і прогнозування зміни стану суднових корпусних конструкцій та технічних засобів;

- методи ціноутворення в судноремонті;

- економіко-правові та організаційні принципи судноремонту.

вміти:

- будувати графіки «старіння» технічних систем та окремих її елементів;

- проводити функціональну оцінку безпеки судна на основі даних про технічний стан окремих суднових систем та пристроїв;

- складати ремонтну відомість для конкретного судна;

- визначати тривалість та вартість судноремонтних робіт;

- готувати та аналізувати проект договору на здійснення послуг з ремонту судна.